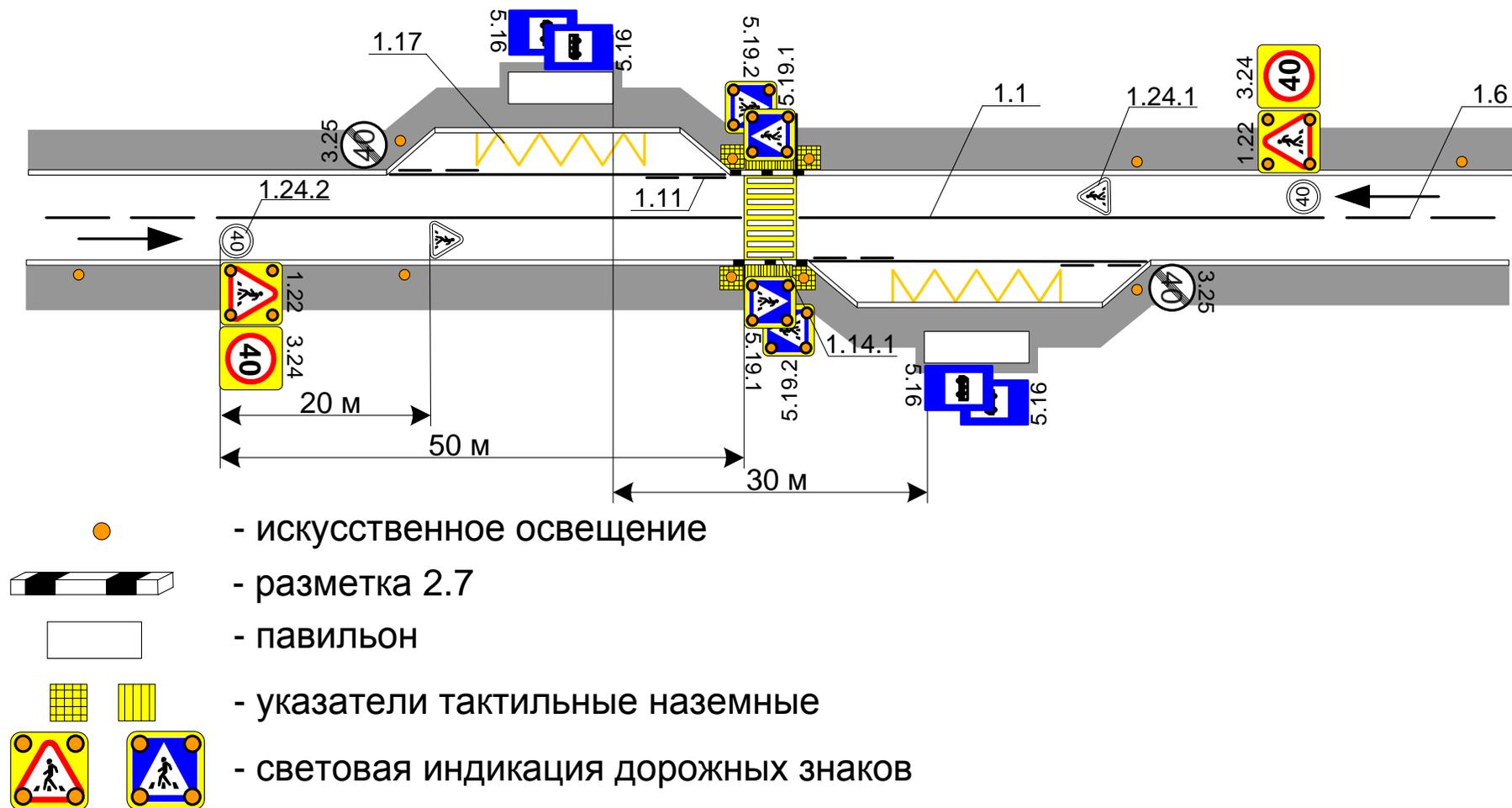
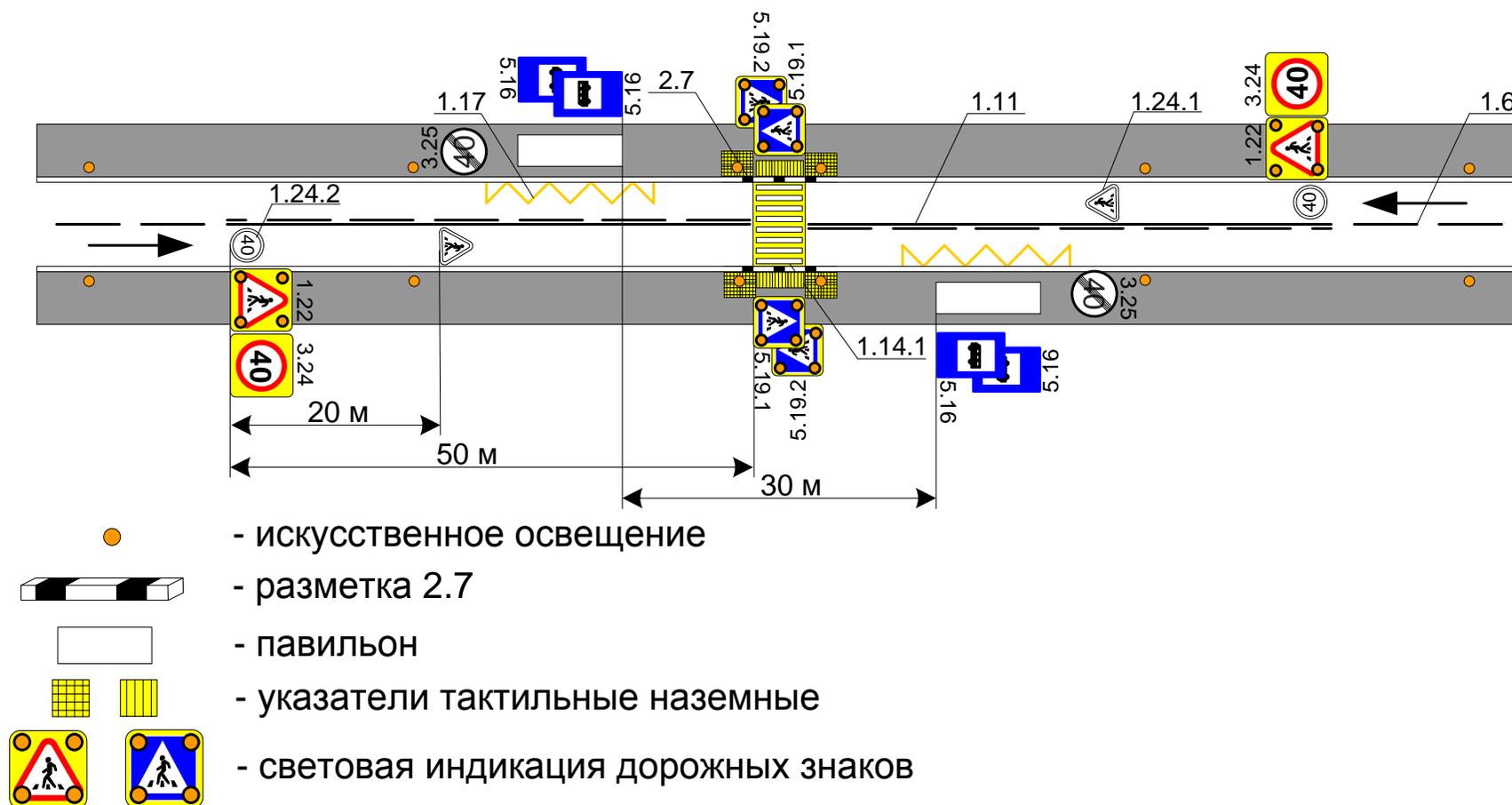


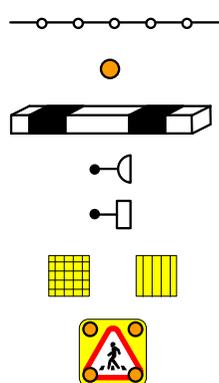
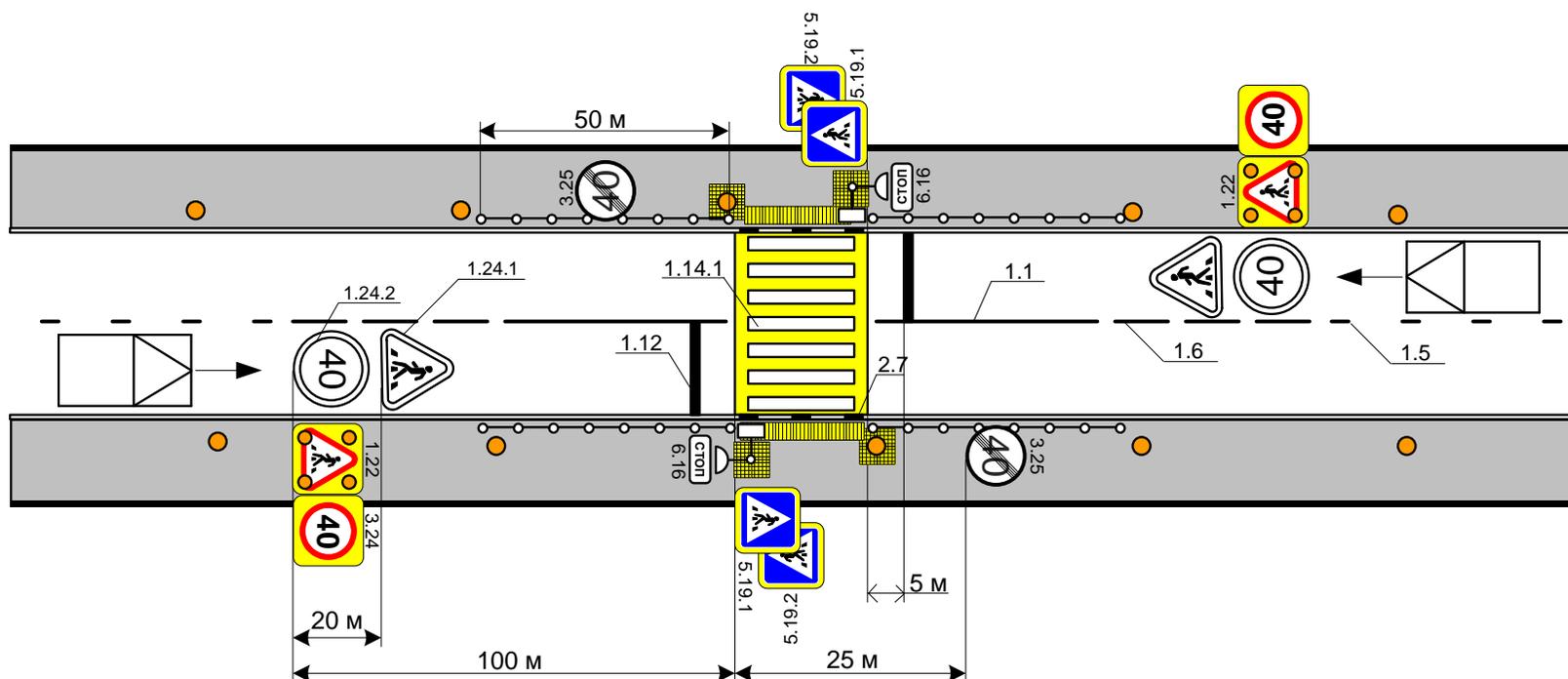
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с оборудованным заездным «карманом» для остановок маршрутных транспортных средств



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств с расположением остановок маршрутных транспортных средств

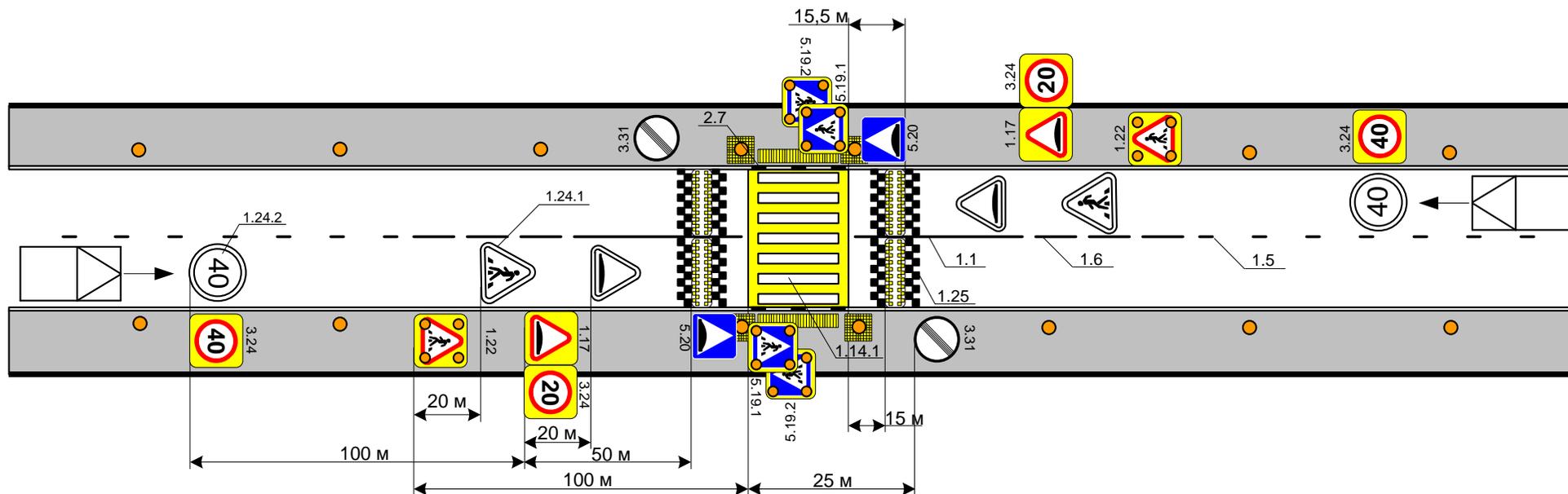


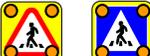
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств



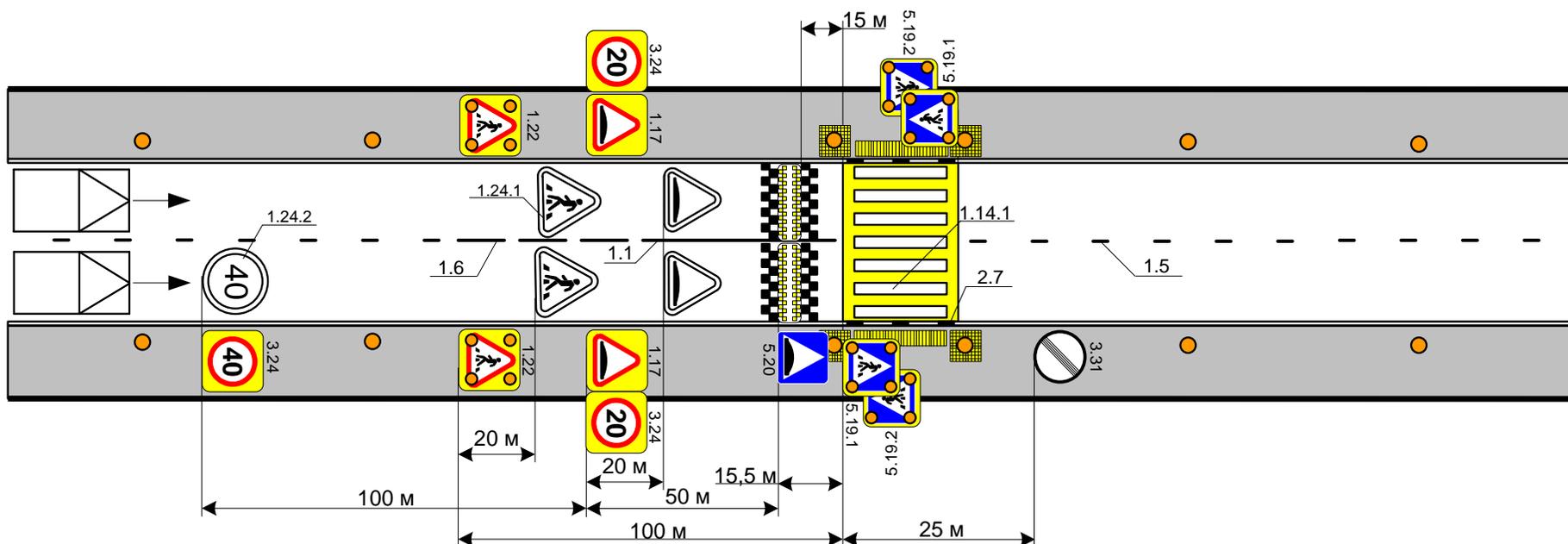
- пешеходные ограждения
- искусственное освещение
- разметка 2.7
- транспортный светофор типа Т.1
- пешеходный светофор типа П.1 или П.2
- указатели тактильные наземные
- световая индикация дорожных знаков

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств



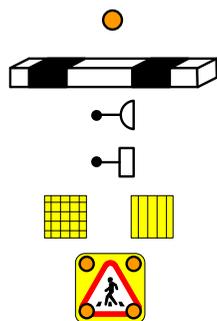
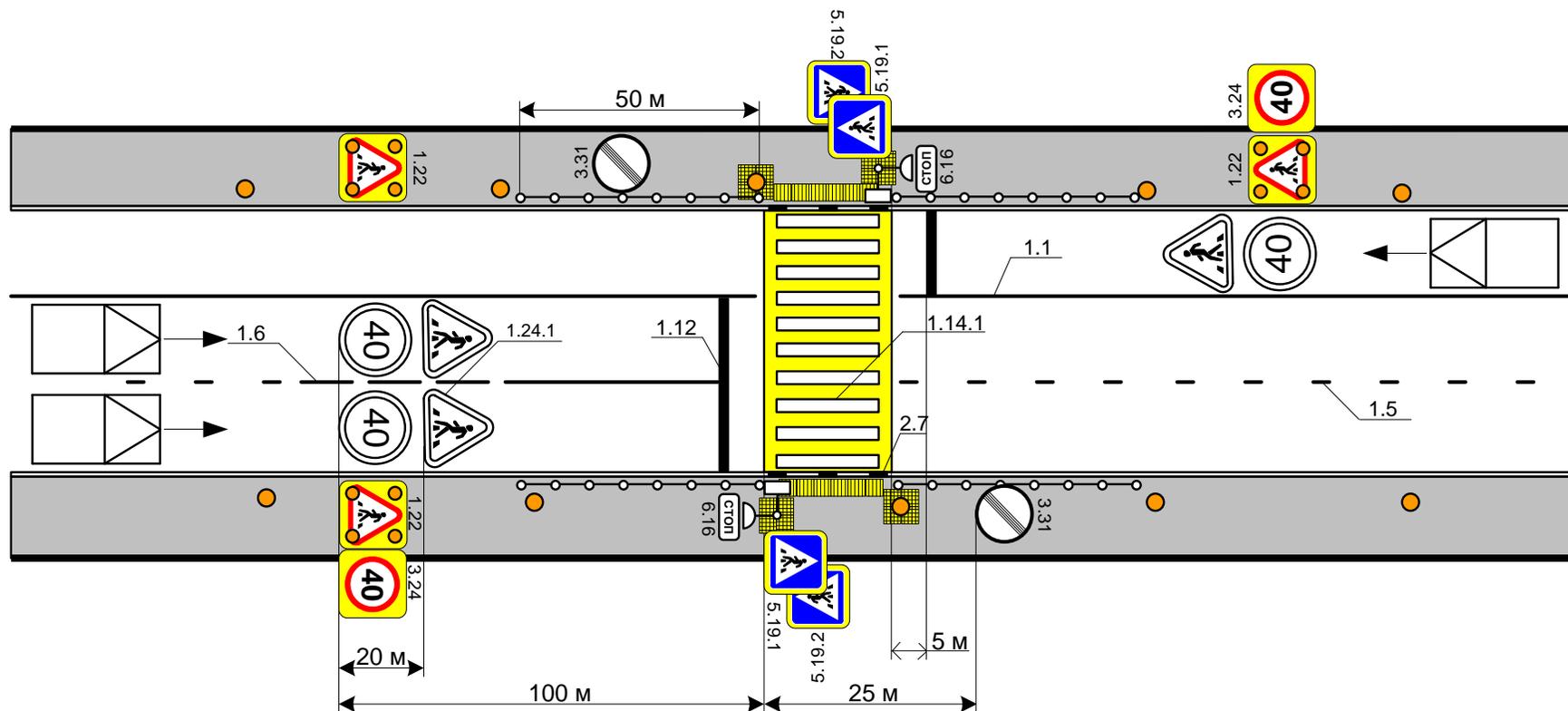
-  - искусственное освещение
-  - световая индикация дорожных знаков
-  - разметка 2.7
-  - указатели тактильные наземные
-  - искусственная неровность (сборно-разборная конструкция ИН)

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном одностороннем движении транспортных средств



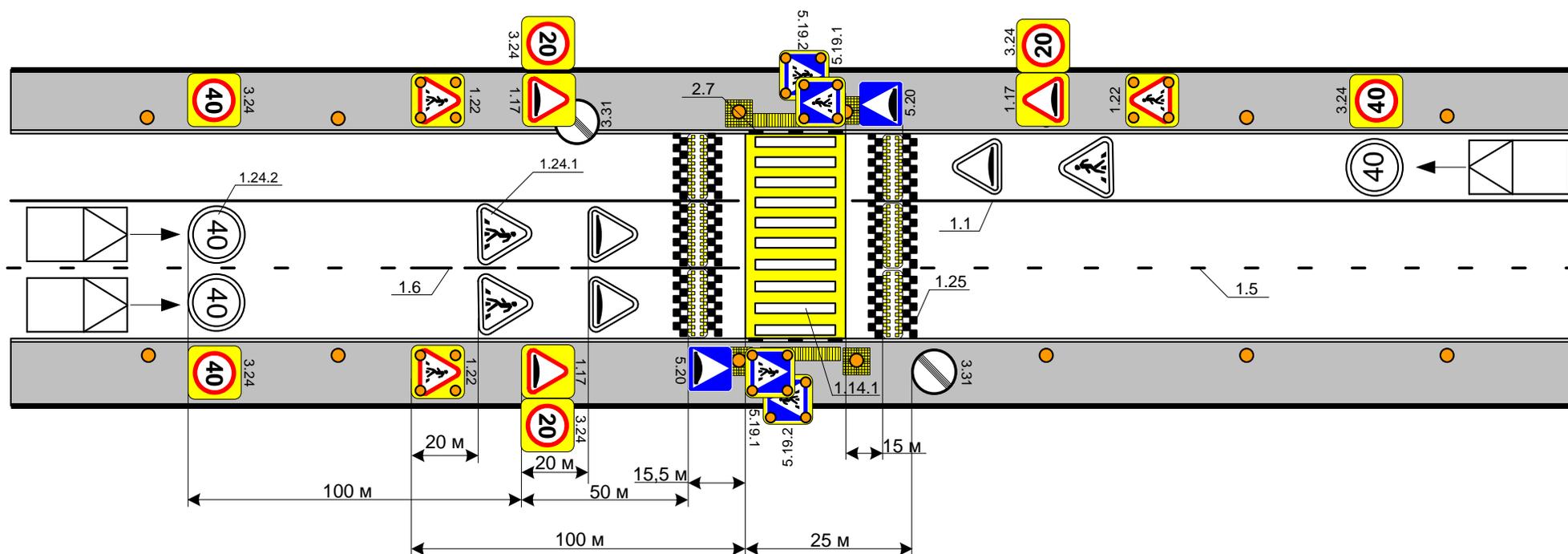
-  - искусственное освещение
-   - световая индикация дорожного знака
-  - разметка 2.7
-   - указатели тактильные наземные
-  - искусственная неровность (сборно-разборная конструкция ИН)

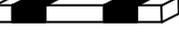
Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при трехполосном движении транспортных средств.



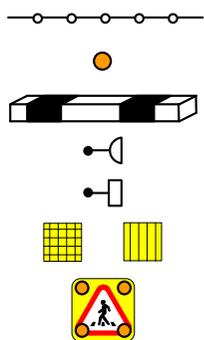
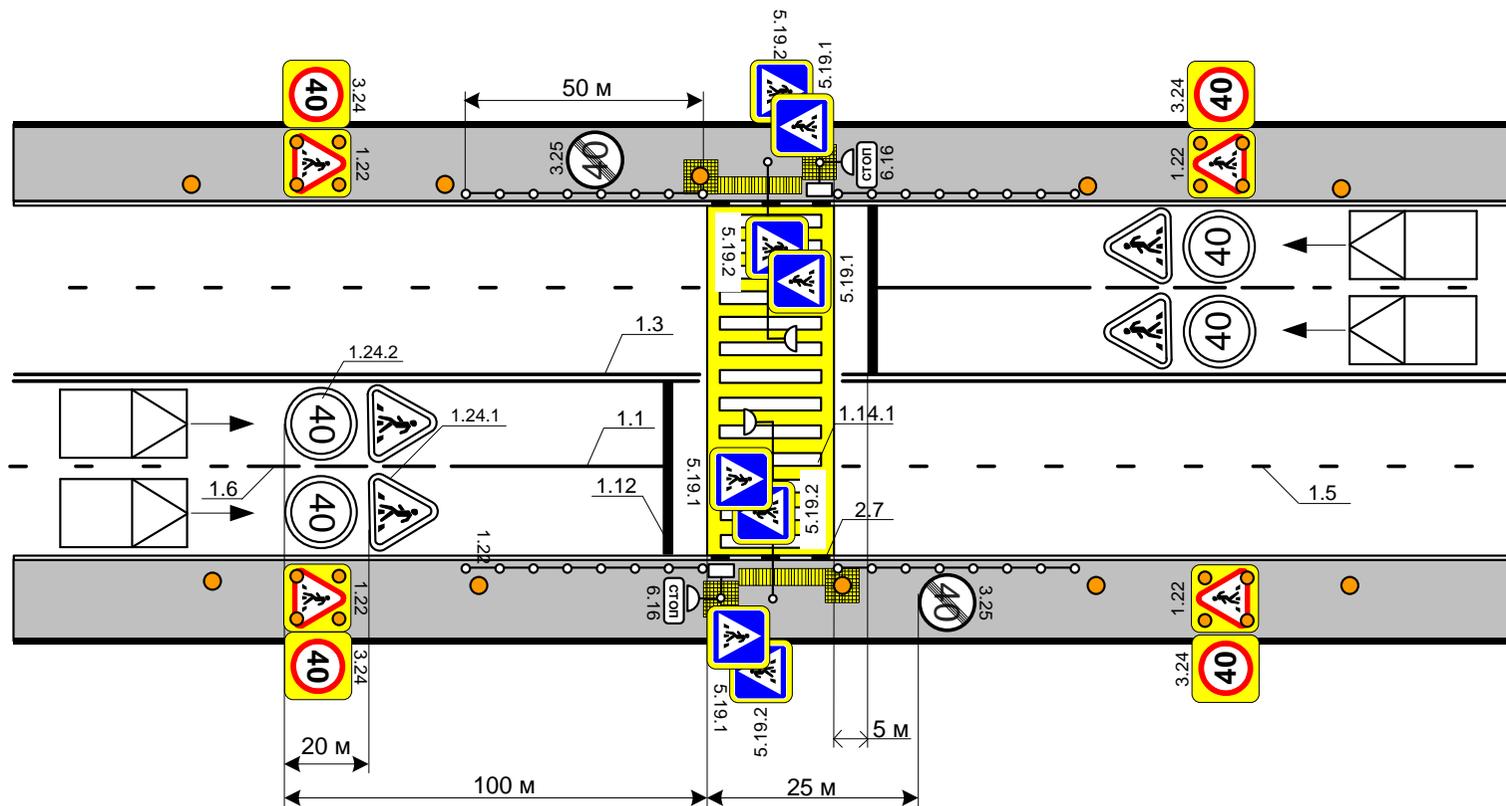
- искусственное освещение
- разметка 2.7
- транспортный светофор типа Т.1
- пешеходный светофор типа П.1 или П.2
- указатели тактильные наземные
- световая индикация дорожных знаков

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при трехполосном движении транспортных средств



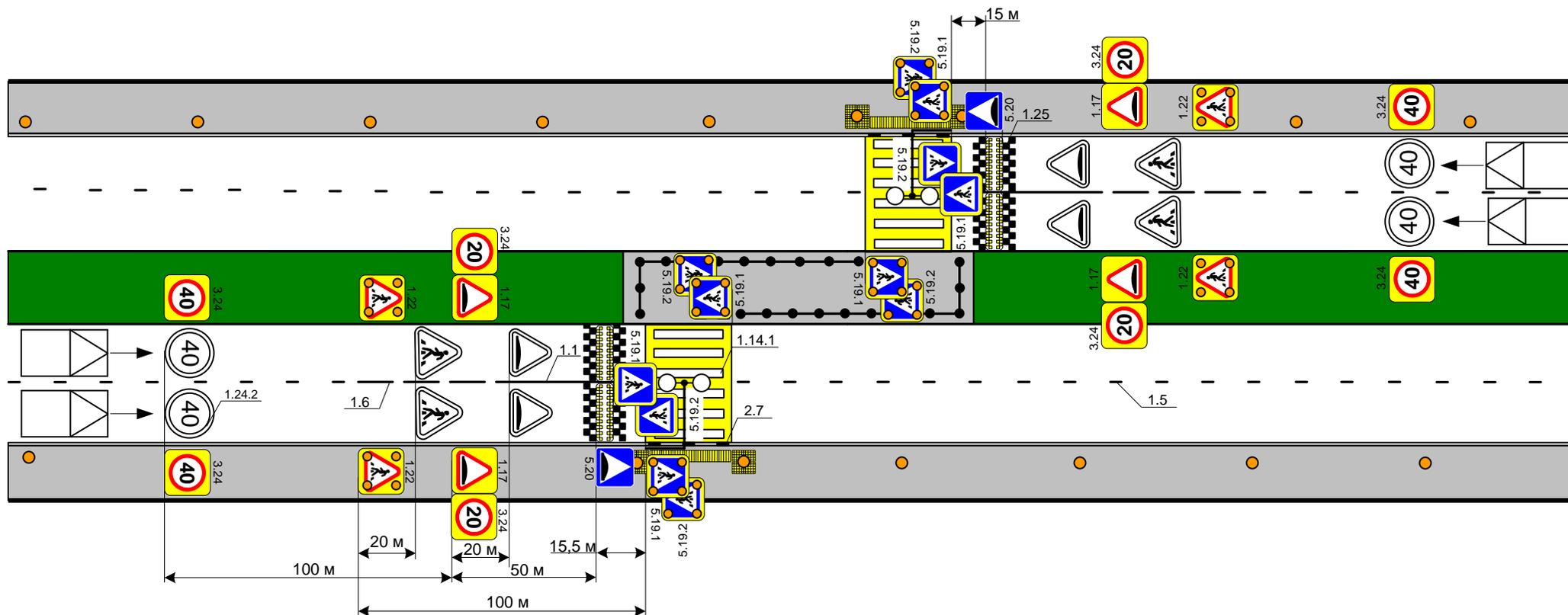
-  - искусственное освещение
-  - световая индикация дорожного знака
-  - разметка 2.7
-  - указатели тактильные наземные
-  - искусственная неровность (сборно-разборная конструкция ИН)

Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при четырехполосном движении транспортных средств



- пешеходные ограждения
- искусственное освещение
- разметка 2.7
- транспортный светофор типа Т.1
- пешеходный светофор типа П.1 или П.2
- указатели тактильные наземные
- световая индикация дорожных знаков

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при четырехполосном движении транспортных средств с Z-образным переходом на разделительной полосе

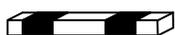


- пешеходное ограждение



- дорожный светофор типа Т.7 (двухстороннего исполнения) на выносной консоли

- искусственное освещение



- разметка 2.7



- световая индикация дорожного знака

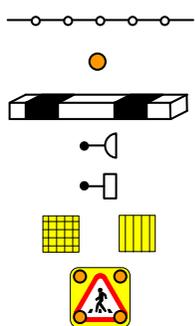
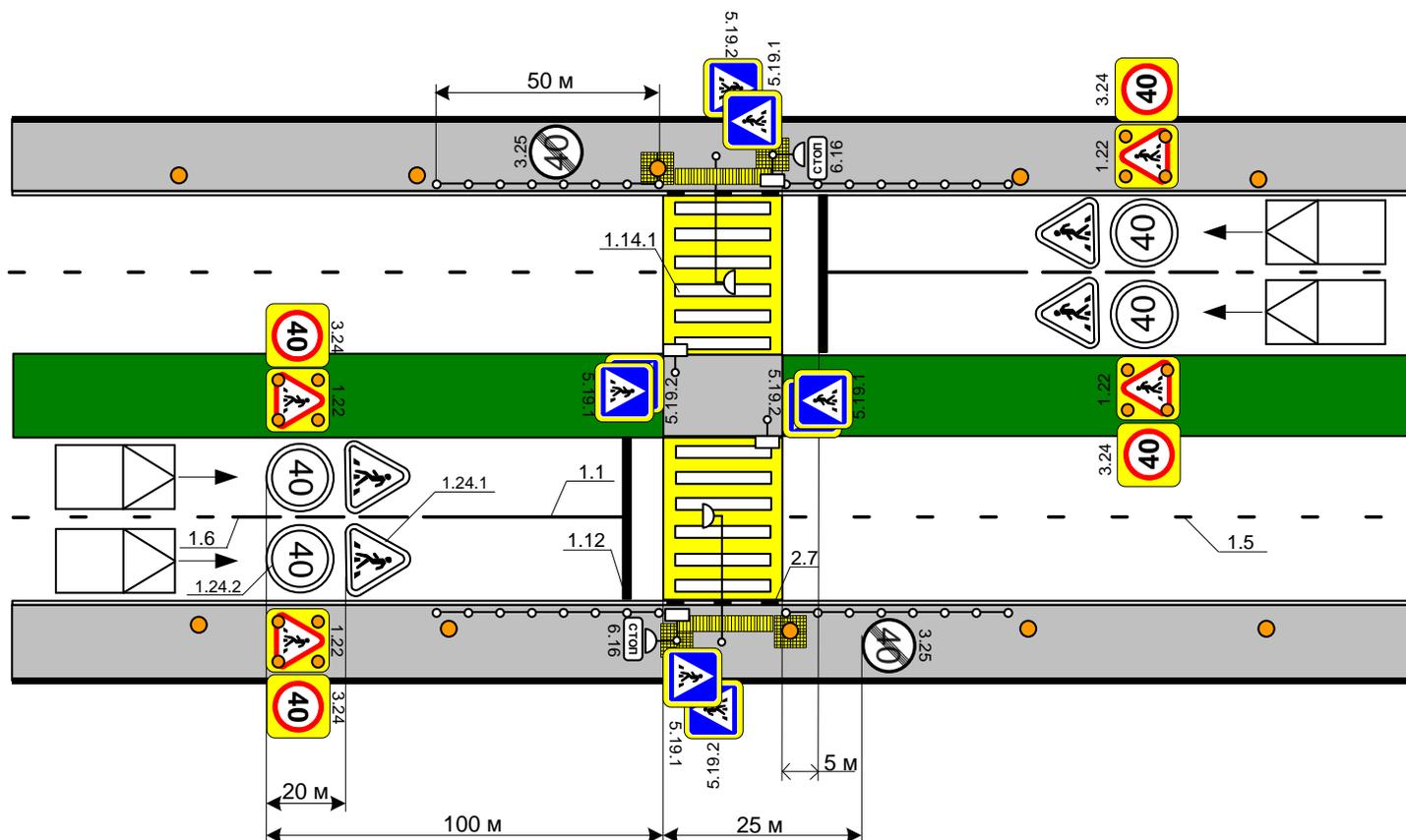


- указатели тактильные наземные



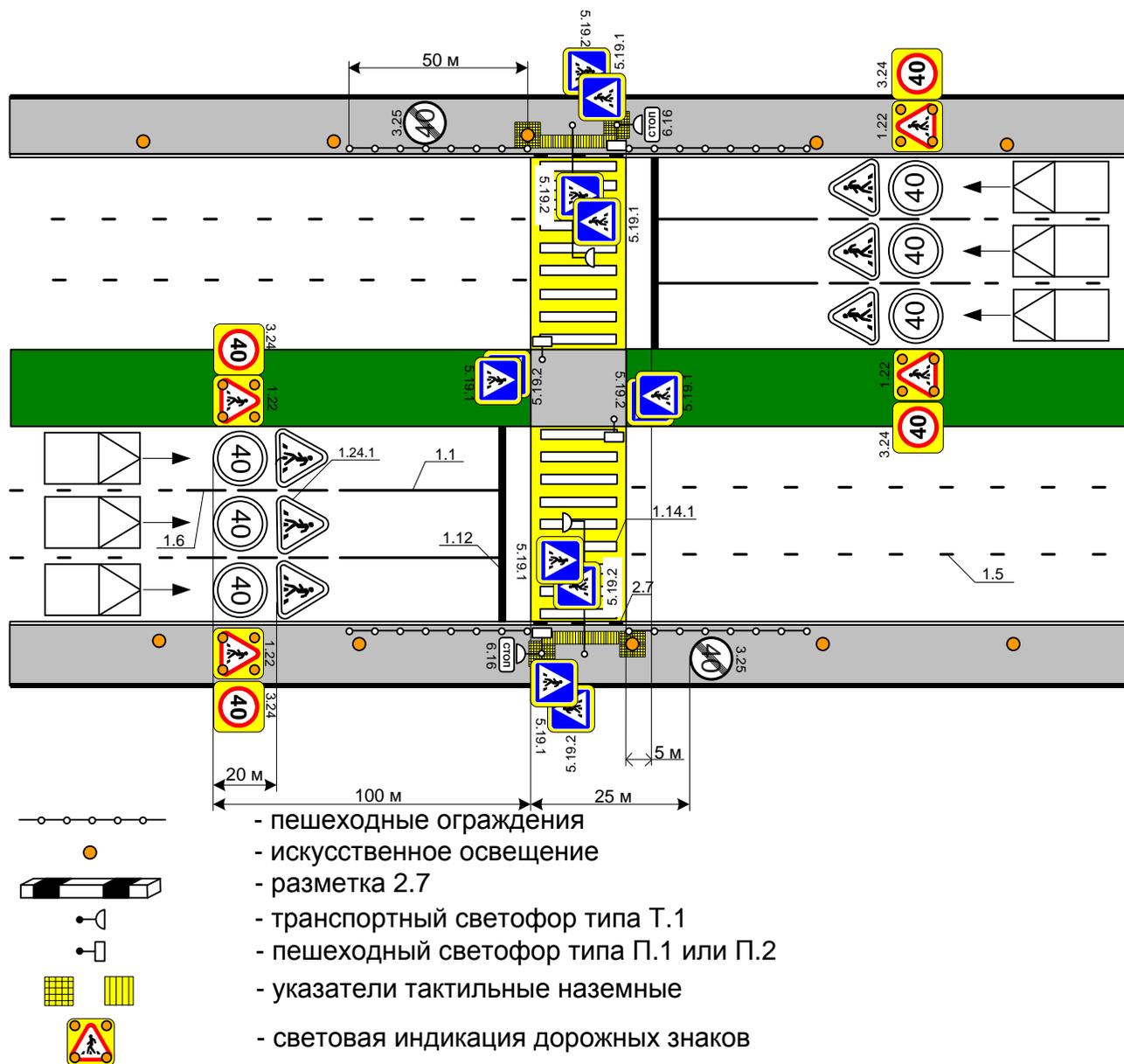
- искусственная неровность (сборно-разборная конструкция ИН)

Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при четырехполосном движении транспортных средств с разделительной полосой

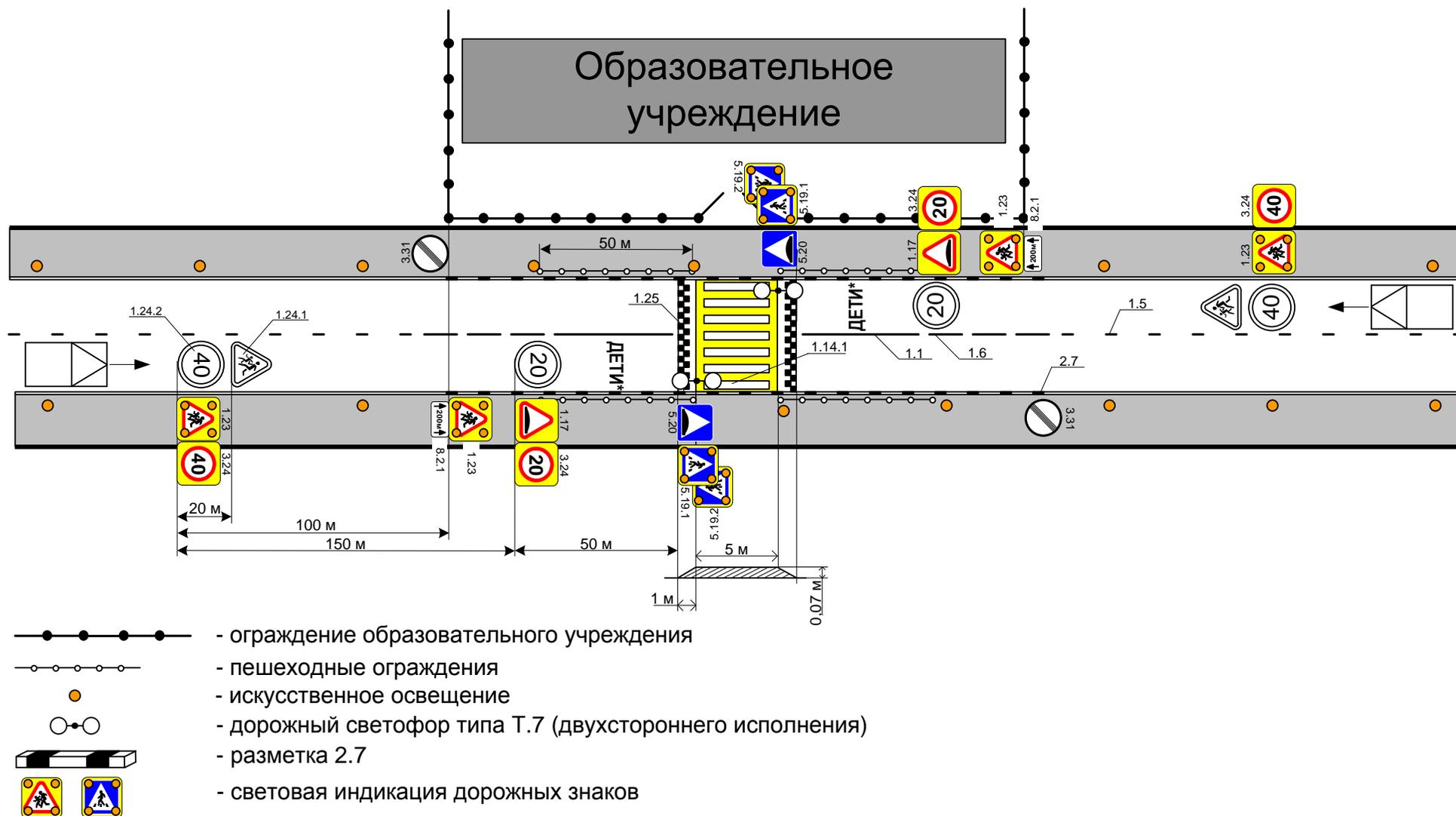


- пешеходные ограждения
- искусственное освещение
- разметка 2.7
- транспортный светофор типа Т.1
- пешеходный светофор типа П.1 или П.2
- указатели тактильные наземные
- световая индикация дорожных знаков

Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при шестиполосном движении транспортных средств с разделительной полосой

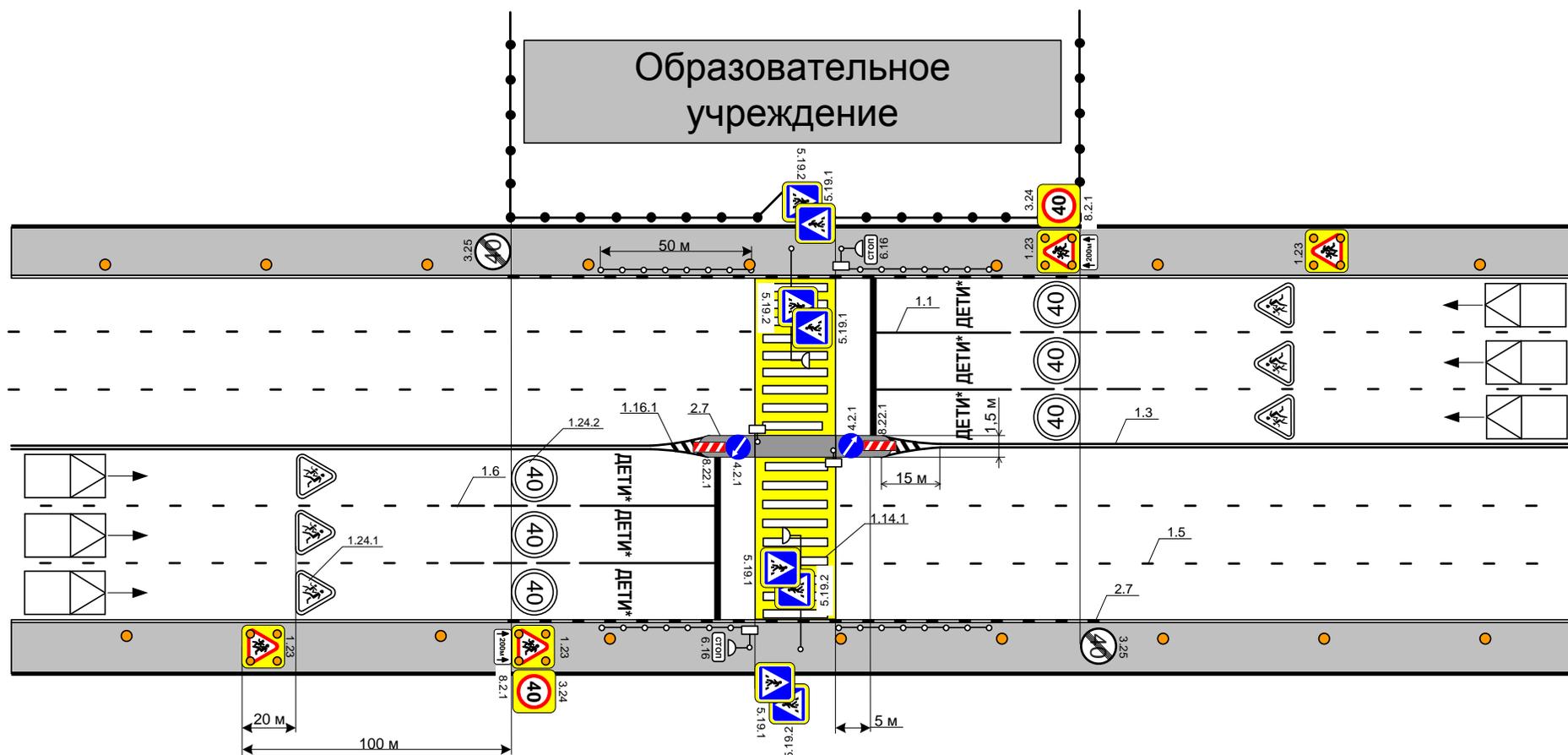


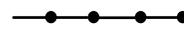
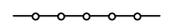
Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе, выполненном с использованием монолитной трапецевидной искусственной неровности, в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств



* На проезжую часть по направлению движения наносится слово «ДЕТИ» или «ШКОЛА»

Типовая схема организации дорожного движения на регулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при шестиполосном движении транспортных средств



-  - ограждение образовательного учреждения
-  - пешеходные ограждения
-  - искусственное освещение
-  - разметка 2.7
-  - транспортный светофор типа Т.1
-  - пешеходный светофор типа П.1 или П.2
-  - световая индикация дорожных знаков

* На проезжую часть по направлению движения наносится слово «ДЕТИ» или «ШКОЛА»

