

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРИКАЗУ*

от 18 ноября 2011 г. N 155н

О ПОРЯДКЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЛАНКАМИ ТАЛОНОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И БЛАНКАМИ МЕЖДУНАРОДНЫХ СЕРТИФИКАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА, А ТАКЖЕ УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ, ПЕРЕДАЧИ И УНИЧТОЖЕНИЯ ТАКИХ БЛАНКОВ

Приложение N 1
к Порядку обеспечения
бланками талонов технического
осмотра и бланками международных
сертификатов технического осмотра,
а также учета, хранения,
передачи и уничтожения таких
бланков, утвержденному Приказом
Министерства финансов
Российской Федерации
от "___" _____ 2011 г. N ____

РАСЧЕТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ОПЕРАТОРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

I. Пропускная способность оператора технического осмотра определяется путем сложения пропускной способности пунктов технического осмотра оператора технического осмотра за период времени по формуле:

$$W_{\text{ОТОР}} = \sum_{r=1}^Q W_{\text{ПТОР}} \left[\frac{TC}{\text{период}} \right],$$

где:

$W_{\text{ОТОР}}$ - пропускная способность оператора технического осмотра за период времени;

Q - количество пунктов технического осмотра;

$W_{\text{ПТОР}}$ - пропускная способность пунктов технического осмотра оператора технического осмотра за период времени.

II. Пропускная способность пункта технического осмотра оператора технического осмотра определяется путем сложения пропускной способности диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра за период времени по формуле:

$$W_{\text{ПТОР}} = \sum_{j=1}^L W_p \left[\frac{TC}{\text{период}} \right],$$

где:

$W_{ПТОр}$ - пропускная способность пунктов технического осмотра оператора технического осмотра за период времени;

L - количество диагностических линий;

W_p - пропускная способность диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра за период времени.

III. Пропускная способность диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра представляет собой максимальное количество транспортных средств, которое может быть диагностировано на диагностической линии за определенный период времени. Пропускная способность диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра определяется по формуле:

$$W_p = \frac{\Phi_p \cdot M_j}{S_{jmin}} \left[\frac{TC}{\text{период}} \right],$$

где:

W_p - пропускная способность диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра за период времени;

Φ_p - фонд рабочего времени j-ой диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра за период времени, в часах (определяется путем расчета количества рабочих часов технического эксперта, производимого в соответствии с требованиями трудового законодательства Российской Федерации за определенный период);

M_j - меньшее из значений R_j и D_j для j-ой диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра, где:

R_j - число технических экспертов, одновременно работающих на j-ой диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра (в единицах);

D_j - число диагностических постов j-ой диагностической линии технического осмотра пункта технического осмотра (в единицах). При отсутствии данных о количестве диагностических постов их количество считается равным 1;

S_{jmin} - минимальная нормативная трудоемкость проведения технического осмотра j-ой линии, в часах;

$$S_{jmin} = S_{jmin} + t, \text{ где:}$$

S_{jmin} - минимальное время проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с областью аккредитации оператора технического осмотра по j-ой линии (устанавливается правилами проведения технического осмотра в соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации", для универсальных линий, которые согласно аккредитации имеют право на проведение технического осмотра мототранспортных средств, в качестве минимального норматива в рамках данной методики применяется норматив, установленный для легковых/грузовых автомобилей или автобусов; в качестве минимального не используется норматив трудоемкости диагностических работ, установленный для прицепов), в часах;

t - время, установленное правилами проведения технического осмотра для подготовительных и заключительных работ (заключение договора и т.п.), в часах. При этом под универсальной линией понимается диагностическая линия технического осмотра пункта технического осмотра, предназначенная для осуществления проверки технического состояния всех легковых автомобилей, в том числе полноприводных; грузовых и специальных автомобилей, автопоездов; автобусов всех классов.

Приложение N 2
к Порядку обеспечения
бланками талонов технического
осмотра и бланками международных
сертификатов технического осмотра,
а также учета, хранения,
передачи и уничтожения таких
бланков, утвержденному Приказом
Министерства финансов
Российской Федерации
от " __ " _____ 2011 г. N ____

Образец

N _____ Экз. _____

Дата " __ " _____ 20__ года

Заявка
на обеспечение бланками талонов технического осмотра
и бланками международных сертификатов технического осмотра
на _____ квартал _____ года

_____ просит
(наименование оператора технического осмотра)
обеспечить на основании Договора от _____ 20__ года N ____ с учетом
пропускной способности _____ автотранспортных средств в месяц в _____
квартале 20__ года следующими бланками:

Наименование бланка	Количество, шт.
Бланки талона технического осмотра	

Бланки международного сертификата технического осмотра	
--	--

Руководитель оператора
технического осмотра

_____ м.п. _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер
оператора технического осмотра

_____ (подпись) _____ (ф.и.о.)

Примечание: в случае если оператором технического осмотра является индивидуальный предприниматель Заявка на обеспечение бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра подписывается индивидуальным предпринимателем.

Приложение N 3
к Порядку обеспечения
бланками талонов технического
осмотра и бланками международных
сертификатов технического осмотра,
а также учета, хранения,
передачи и уничтожения таких
бланков, утвержденному Приказом
Министерства финансов
Российской Федерации
от " __ " _____ 2011 г. N ____

Образец

N _____ Экз. _____

Дата " __ " _____ 20__ года

(наименование изготовителя)

Заявка
на изготовление бланков талонов технического осмотра
и бланков международных сертификатов технического осмотра
на _____ полугодие/год _____ (года)

Для _____

(наименование оператора технического осмотра)
на основании Договора от _____ 20__ года N _____ в _____ полугодии
20__ года следующими бланками:

Наименование бланка _____ год

	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
Бланк талона технического осмотра				
Бланк международного сертификата технического осмотра				

Руководитель профессионального
объединения страховщиков

_____ М.П. _____
(подпись) (ф.и.о.)

Исполнитель _____
(ф.и.о., номер контактного телефона)

Приложение N 4
к Порядку обеспечения
бланками талонов технического
осмотра и бланками международных
сертификатов технического осмотра,
а также учета, хранения,
передачи и уничтожения таких
бланков, утвержденному Приказом
Министерства финансов
Российской Федерации
от " __ " _____ 2011 г. N _____

Образец

N _____ Экз. _____

Дата " __ " _____ 20__ года

(наименование изготовителя)

Копия:
Руководителю

(наименование оператора
технического осмотра)

(ф.и.о.)

Уведомление

- о (об) _____ исполнения заявки на изготовление
(отзыве, приостановлении
или возобновлении)
бланков талонов технического осмотра и бланков международных
сертификатов технического осмотра

Профессиональное объединение страховщиков в соответствии с пунктом 14
Порядка обеспечения бланками талонов технического осмотра и бланками
международных сертификатов технического осмотра, а также учета, хранения,
передачи и уничтожения таких бланков, утвержденного Приказом Министерства
финансов Российской Федерации от "___" _____ 2011 г. N _____,
уведомляет _____

(наименование изготовителя)

- о (об) _____ исполнения заявки N _____
(отзыве, приостановлении или возобновлении)
от "___" _____ 20__ года на изготовление бланков для _____.
(наименование оператора
технического осмотра)

Основанием приостановления исполнения заявки является:

(указывается основание приостановления рассмотрения заявки)

Руководитель профессионального
объединения страховщиков

_____ м.п. _____
(подпись) (ф.и.о.)

Исполнитель _____
(ф.и.о., номер контактного телефона)

Примечание: в случае если оператором технического осмотра является
индивидуальный предприниматель копия Уведомления об отзыве, приостановлении или
возобновлении исполнения заявки на изготовление бланков талонов технического осмотра
и бланков международных сертификатов технического осмотра направляется
индивидуальному предпринимателю.

Приложение N 5
к Порядку обеспечения
бланками талонов технического
осмотра и бланками международных

сертификатов технического осмотра,
а также учета, хранения,
передачи и уничтожения таких
бланков, утвержденному Приказом
Министерства финансов
Российской Федерации
от " __ " _____ 2011 г. N ____

Образец

N _____ Экз. _____

Дата " __ " _____ 20__ года

АКТ
ОБ УНИЧТОЖЕНИИ ИСПОРЧЕННЫХ (НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ) БЛАНКОВ
ТАЛОНОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И БЛАНКОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ
СЕРТИФИКАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

_____ в соответствии
(наименование оператора технического осмотра)
с пунктом 29 Порядка обеспечения бланками талонов технического осмотра
и бланками международных сертификатов технического осмотра, а также учета,
хранения, передачи и уничтожения таких бланков, утвержденного Приказом
Министерства финансов Российской Федерации от " __ " _____ 2011 г. N _____,
комиссией в составе:

Руководитель оператора технического осмотра _____
(ф.и.о. руководителя оператора
технического осмотра)

(ф.и.о., должность)

(ф.и.о., должность)

составили настоящий Акт о том, что " __ " _____ 20__ года в помещении:

уничтожены путем: _____

в количестве: _____

Сведения об уничтожении занесены в книгу учета бланков талонов
технического осмотра и бланков международных сертификатов технического
осмотра.

№ п/п	Наименование бланка	Серия, номер	Причина уничтожения	Дата уничтожения

Руководитель оператора

технического осмотра
(председатель комиссии)

_____ М.П. _____
(подпись) (ф.и.о.)

Члены комиссии _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(ф.и.о., номер контактного телефона)

Примечание: в случае если оператором технического осмотра является индивидуальный предприниматель Акт об уничтожении испорченных (неиспользованных) бланков талонов технического осмотра и бланков международных сертификатов технического осмотра подписывается индивидуальным предпринимателем.

Приложение № 6
к Порядку обеспечения
бланками талонов технического
осмотра и бланками международных
сертификатов технического осмотра,
а также учета, хранения,
передачи и уничтожения таких
бланков, утвержденному Приказом
Министерства финансов
Российской Федерации
от " __ " _____ 2011 г. № ____

КНИГА УЧЕТА БЛАНКОВ
ТАЛОНОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И БЛАНКОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ
СЕРТИФИКАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

	дата открытия	
	дата закрытия	
Наименование оператора технического осмотра _____	ОГРН	
	ИНН/КПП	

Расход	Дата	От кого Списание	Основание	Наимено-	Приход
--------	------	---------------------	-----------	----------	--------

(остаток)			получено		(наименование вание				
			(кому		документа,		бланка		
число	месяц	год	отпущено)		номер и дата)		коли-	серия	коли-
серия	подпись		коли-	серия и					
чество	и	лица,		чество	номер			номер	
номер	получившего		бланка				бланка		
бланка	бланки								бланка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
10	11		12	13					
Итого:							X		
X				X					

Руководитель оператора
технического осмотра

_____ м.п. _____
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер
оператора технического осмотра

_____ (подпись) _____ (ф.и.о.)

Примечание: в случае если оператором технического осмотра является индивидуальный предприниматель Книга учета бланков талонов технического осмотра и бланков международных сертификатов технического осмотра подписывается индивидуальным предпринимателем.

* Этот и другие документы на сайте: [«Безопасный автомобиль»](#)